



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1051]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 1, 2011/ज्येष्ठ 11, 1933

No. 1051]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 1, 2011/JYAISTHA 11, 1933

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 मई 2011

का.आ. 1256(अ).—जबकि मैसर्स एयर चार्टर्स सर्विसेज प्राइवेट लि., पिलेटस पीसी-12/45 विमान, जिसकी पंजीकरण सं. बीटी-एसीएफ है, दिनांक 25-5-2011 को पटना से दिल्ली के लिए एंबुलेंस सेवा प्रचालित करते समय फरीदाबाद, हरियाणा में दुर्घटनाग्रस्त हो गया।

और जबकि केन्द्रीय सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि उक्त दुर्घटना की जांच करने और दुर्घटना के कारणों तथा अंशदायी कारकों के निर्धारण, जिनकी वजह से दुर्घटना हुई तथा भविष्य में इस प्रकार की घटनाओं की पुनरावृत्ति को रोकने और इन पर सिफारिश करने के लिए जांच की जाए।

अब, वायुयान नियमावली, 1937 के नियम 74 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार यह निर्देश देती है कि उक्त दुर्घटना की औपचारिक जांच की जाए।

केन्द्रीय सरकार, दुर्घटना की परिस्थितियों की जांच करने के उद्देश्य से, एअर मार्शल (सेवानिवृत्त) पी. एस. आहलुवालिया की अध्यक्षता में निम्नलिखित सदस्यों की एक जांच समिति नियुक्त करती है :-

1. कैप्टन कमल किशोर —सदस्य
2. श्री रघुरमन —सदस्य

केन्द्रीय सरकार श्री मनीष कुमार, उप निदेशक, विमान सुरक्षा को समिति के सचिव के रूप में नियुक्त किया है।

जब कभी अपेक्षित होगा, समिति, अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी लेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति अपने गठन के आठ सप्ताह के भीतर इसकी जांच करके अपनी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को प्रस्तुत करेगी। समिति को स्थान, परिवहन, सचिवालय संबंधी सहायता इत्यादि के लिए प्रबंध-व्यवस्था, नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा प्रदान/उपलब्ध कराई जाएगी।

[फा. सं. एवी-15013/004/2011-डीजी]

रोहित नंदन, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION**NOTIFICATION**

New Delhi, the 27th May, 2011

S. O. 1256(E).—Whereas Pilatus PC-12/45 aircraft operated by M/s. Air Charters Services Pvt. Ltd. bearing registration No. VT-ACF met with an accident in Faridabad, Haryana on 25-5-2011 while operating Air Ambulance Service from Patna to Delhi.

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the cause and contributory factors leading to the accident and make recommendations to avoid recurrence of such accidents in future.

Now, in exercise of the powers conferred by Rule 74 of the Aircraft Rule, 1937, the Central Government hereby directs that a formal inquiry of the said accident be held.

The Central Government is pleased to appoint a Committee of Inquiry headed by Air Marshal (Retd.) P.S. Ahluwalia with the following members to inquire into the circumstances of this accident :—

- | | |
|------------------------|---------|
| 1. Capt. Kamal Kishore | —Member |
| 2. Shri Raghuraman | —Member |

Central Government also appoints Shri Maneesh Kumar, Deputy Director Air Safety, as Secretary to the Committee.

The Committee will also take assistance of other experts/agencies whenever required.

The Headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government within eight weeks of its constitution. Arrangements for accommodation, transport, secretarial assistance etc. to the Committee will be provided/ rendered by the Directorate General of Civil Aviation.

[F. No. AV- 15013/004/2011-DG]

ROHIT NANDAN, Jt. Secy.